

Agonta

Freight Forwarding & Logistics

Классификация опасных грузов и их характеристики



www.agonta.com

Классификация опасных грузов и их характеристики.

Содержание:

- ❖ Что такое опасные грузы.
- ❖ Правила перевозки опасных грузов
- ❖ Классы опасных грузов.
 - ✚ класс 1 – Взрывчатые вещества и изделия.
 - ✚ класс 2 – Газы.
 - ✚ класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости.
 - ✚ класс 4 – Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества.
 - ✚ класс 5 – Окисляющие вещества.
 - ✚ класс 6 – Ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества.
 - ✚ класс 7 – Радиоактивные вещества.
 - ✚ класс 8 – Едкие и Коррозионные вещества.
 - ✚ класс 9 – Прочие опасные вещества и материалы.
- ❖ Опасные грузы – Таблица сегрегации (разделения) грузов.
- ❖ Опасные грузы – Тара и упаковка.
- ❖ Опасные грузы - Термины и определения

Что такое опасные грузы

К опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88, далее по тексту "особо опасные грузы":

- Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6;
- Радиоактивные вещества класса 7;
- Не воспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
- Ядовитые газы окисляющие;
- Ядовитые газы окисляющие, едкие и (или) коррозионные; 6.
Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18С ядовитые;
- Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18С едкие и (или) коррозионные;
- Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18С до плюс 23С едкие и (или) коррозионные;
- Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18С до плюс 23С ядовитые, едкие и (или) коррозионные;
- Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные;
- Легковоспламеняющиеся твердые вещества, саморазлагающиеся при температуре не более 50С с опасностью разрыва упаковки;
- Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
- Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные;
- Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
- Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, Самовозгорающиеся и ядовитые;
- Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и (или) коррозионные;
- Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные;
- Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 °С;
- Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50С;
- Органические пероксиды взрывоопасные;
- Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
- Органические пероксиды едкие для глаз;
- Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
- Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
- Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
- Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23С;
- Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23 °С, но не более 61С;
- Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные;
- Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами ядовитые и окисляющие;
- Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
- Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
- Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 °С до 61 °С;
- Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
- Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
- Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 °С;
- Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24 °С до 61 °С;
- Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые.

Правила перевозки опасных грузов

1. Настоящие Правила устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей.
2. Действия Правил не распространяются на:
 - ✓ технологические перемещения опасных грузов автомобильным транспортом внутри территории организаций, на которых осуществляется их производство, переработка, хранение, применение или уничтожение, если такие перемещения осуществляются без выхода на автомобильные дороги общего пользования, а также улицы городов и населенных пунктов, ведомственные дороги, разрешающие движение транспортных средств общего пользования,
 - ✓ перевозки отдельных видов опасных грузов автотранспортными средствами, принадлежащими вооруженным силам, органам государственной безопасности и внутренних дел,
 - ✓ перевозки ограниченного количества опасных веществ на одном транспортном средстве, перевозку которых можно считать как перевозку не опасного груза.
3. Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно-импортные и транзитные перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации, осуществляются с соблюдением норм и правил, установленных международными конвенциями и межправительственными соглашениями, участницей которых является Российская Федерация. При осуществлении международных перевозок опасных отходов рекомендуется руководствоваться требованиями Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалении от 22 марта 1989 г.
4. В целях настоящих правил к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.
5. Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные - Классификация и маркировка» и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов - «ДОПОГ» (Дорожные Перевозки Опасных Грузов) распределяются на следующие классы:
 - ✓ взрывчатые материалы (ВМ);
 - ✓ газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
 - ✓ легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
 - ✓ легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ);
 - ✓ вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
 - ✓ окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
 - ✓ ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
 - ✓ радиоактивные материалы (РМ);
 - ✓ едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
 - ✓ прочие опасные вещества.

Классы опасных грузов

Опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировании разделяются на подклассы, категории и группы, по ГОСТ 19433-88, приведены далее.

КЛАСС 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

- ✓ **подкласс 1.1** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;
- ✓ **подкласс 1.2** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;
- ✓ **подкласс 1.3** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;
- ✓ **подкласс 1.4** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;
- ✓ **подкласс 1.5** - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;
- ✓ **подкласс 1.6** - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования;



КЛАСС 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- ❖ абсолютное давление паров при температуре 50 °С равно или выше 3 кгс/см² (300 кПа);
- ❖ критическая температура ниже 50 °С.

По физическому состоянию газы делятся на:

- ❖ сжатые, критическая температура которых ниже -10 °С;
- ❖ сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10°С, но ниже 70 °С;
- ❖ сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 °С;
- ❖ растворенные под давлением;
- ❖ сжиженные переохлаждением;
- ❖ аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

Подклассы:

- ✓ **подкласс 2.1** - невоспламеняющиеся газы;
- ✓ **подкласс 2.2** - невоспламеняющиеся ядовитые газы;
- ✓ **подкласс 2.3** - легковоспламеняющиеся газы;
- ✓ **подкласс 2.4** - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;
- ✓ **подкласс 2.5** - химически неустойчивые;
- ✓ **подкласс 2.6** - химически неустойчивые ядовитые.



КЛАСС 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61°C и ниже;

- ✓ **подкласс 3.1** - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18°C или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;
- ✓ **подкласс 3.2** - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23°C ;
- ✓ **подкласс 3.3** - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61°C включительно в закрытом тигле.



КЛАСС 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

- ✓ **подкласс 4.1** - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламениться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;
- ✓ **подкласс 4.2** - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;
- ✓ **подкласс 4.3** - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.



КЛАСС 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

- ✓ **подкласс 5.1** - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;
- ✓ **подкласс 5.2** - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.



КЛАСС 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

- ✓ **подкласс 6.1** - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;
- ✓ **подкласс 6.2** - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.



КЛАСС 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г).



КЛАСС 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

- ✓ **подкласс 8.1** - кислоты,
- ✓ **подкласс 8.2** - щелочи;
- ✓ **подкласс 8.3** - разные едкие и коррозионные вещества.



КЛАСС 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

- ✓ **подкласс 9.1** - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3 и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от +61 °С до +100 °С в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);
- ✓ **подкласс 9.2** - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

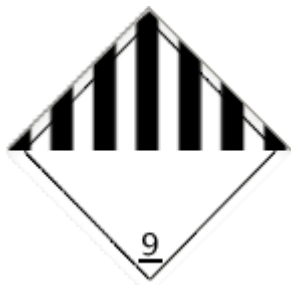


Таблица сегрегации (разделения) грузов

В последующей таблице указаны общие требования к разделению (сегрегации) между различными классами опасных грузов.

Поскольку свойства веществ или изделий в рамках каждого класса могут значительно варьироваться, следует всегда применять индивидуальные схемы загрузки для конкретных случаев разделения загрузки грузов, которые имеют приоритет над общими требованиями. При сегрегации должны также принимать во внимание дополнительные риски.

Класс	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Взрывчатые 1.1 /1.2/ 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Взрывчатые 1.3 /1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Взрывчатые 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Восплам. газы 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Не восплам. газы Не токсичные газы 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Токсичные газы 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Воспл. жидкости 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Воспл. тв. в-ва **) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Самовоспл. В-ва 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
В-ва, выделяющие восплам. газы при контакте с водой 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Окисляющие в-ва 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Орган. пероксиды 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Токсичные в-ва 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Инфекционные в-ва 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Радиоактивные м-лы 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Едкие в-ва 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Прочие опасные в-ва и материалы 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Цифры и знаки относятся к следующим условиям:

- 1 - "Удалить" – " В стороне от"
- 2 - "Отдельно"
- 3 - "Отделить в отдельном отсеке или трюме"
- 4 - "Разделить продольно в промежуточном отсеке или трюме"
- X - X – Сегрегация по индивидуальным схемам

* - см. отметки к подклассу 6.2 в разделе класса 1 для сегрегации внутри класса 1.

** - Включая самовоспламеняющиеся вещества и нечувствительные взрывчатые вещества.

Опасные грузы: Тара и упаковка.

Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка".

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично (Герметичная тара - тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей).

Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами. Грузы в мелкой расфасовке, перевозимые как неопасные согласно п.2.1.43, допускается упаковывать в ящики из гофрированного картона. Ящики должны иметь обечайки, вкладыши, перегородки, решетки, прокладки, амортизаторы. Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

Опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться повагонными отправлениями. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в мешках должны быть упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны, бочки, деревянные или металлические ящики).

При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

Совместная упаковка в одном грузовом месте допускается только для тех опасных грузов, которые разрешены к совместной перевозке в одном транспортном средстве. При этом каждое вещество упаковывается отдельно в соответствии со стандартами или техническими условиями на это вещество. Упакованные вещества помещаются в плотный деревянный ящик с гнездами. Дно ящика, свободные промежутки в гнездах, а также свободное пространство под крышкой заполняются соответствующим мягким негорючим упаковочным материалом. Ящик прочно закрывается крышкой. Масса брутто такого места не должна превышать 50 кг. Все совместно упакованные вещества должны быть поименованы в накладной с указанием массы каждого вещества.

Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах, должны быть упакованы аналогичным образом.

Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 15846-79 "Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение".

При перевозке жидких опасных грузов повагонными отправлениями грузоотправитель обязан помещать в транспортное средство не менее 1% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.

Словарь опасных веществ

Взрывчатое вещество

Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Взрывчатое изделие

Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.

Внешняя упаковка

Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения явного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения (Примечание: В это определение не включается средство пакетирования грузов.)

Государство отправления

Государство, на территории которого груз был первоначально погружен на воздушное судно.

Государство регистрации

Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта

Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Грузовая отправка

Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно

Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка)

Конечный продукт операции по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и содержимого.

Грузовой контейнер

См. Средство пакетирования грузов.

Емкости

Удерживающие сосуды с любыми закрывающими средствами, предназначенные для приема и содержания веществ или изделий.

Жидкие опасные грузы

Если не оговаривается иное, опасные грузы с температурой плавления или температурой начала плавления 20С или ниже при давлении 101,3 кПа следует рассматривать как жидкости. Вязкое вещество, конкретную температуры плавления которого нельзя измерить, считается Жидкостью, если оно определено в качестве таковой в результате испытания ASTM D 4359-90 или испытания для определения текучести (испытания с помощью пенетрометра), предписанного в добавлении А.3 издания Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/80 (том 1) (ДОПОГ) с учетом следующих изменений: пенетрометр должен соответствовать стандарту ИСО 2137-1985 и испытание должно проводиться для вязких веществ любого класса.

Инцидент, связанный с опасными грузами

Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу, пожару, повреждению, присыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение

Положение, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

Количество нетто

Масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта, за исключением взрывчатых изделий и спичек, для которых масса нетто является массой готового изделия без упаковочных комплектов.

Командир воздушного судна

Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Масса брутто

Общая масса грузового места.

Международная система единиц (СИ)

Рациональная и единая система единиц, представляющая собой основу единиц измерения, используемых в воздушных и наземных операциях, по смыслу Приложения 5 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Надлежащее отгрузочное наименование

Наименование, которое надлежит использовать для описания конкретного изделия или вещества во всех документах перевозки и уведомлениях и, где это целесообразно, на упаковочных комплектах (Примечание. Эти наименования приведены в Перечне опасных грузов).

Несовместимый

Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер ID

Временный идентификационный номер для наименований (перечень опасных грузов), которым не был присвоен номер ООН.

Номер по списку ООН

Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

Опасные грузы

Изделия или вещества, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности или имущества и которые классифицированы.

Освобождение

Распоряжение соответствующих национальных органов, предусматривающее освобождение от положений.

Пассажирское воздушное судно

Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Пиротехническое вещество

Какое-либо соединение или смесь, предназначенная производить эффект в виде тепла, звука; газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации.

Пирофорная жидкость

Жидкость, способная мгновенно воспламениться при соприкосновении с воздухом, температура которого 55 °C или ниже.

Происшествие, связанное с опасными грузами

Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу.

Разрешение

Разрешение выдается соответствующим национальным полномочным органом Примечание. Если не оговорено иначе, требуется разрешение только государства отправления.

Серьезное телесное повреждение

Телесное повреждение, которое получено лицом во время происшествия и которое:

- требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- связано с получением ожогов второй и третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5% поверхности тела; или
- связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционными веществами или поражающей радиацией.

Соответствующий национальный полномочный орган

Любой наделенный полномочиями или иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инstrukциях.

Средство пакетирования грузов

Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

- Прим. 1. В это определение не включается внешняя упаковка.
- Прим. 2. В это определение не включается грузовой контейнер для радиоактивных материалов.

Твердые опасные грузы

Опасные грузы, кроме газов, которые не подпадают под определение "жидкие опасные грузы".

Температура вспышки

Самая низкая температура жидкости, при которой в сосуде для испытаний выделяются легковоспламеняющиеся пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте с посторонним источником зажигания.

Упаковочный комплект

Емкости и любые компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого и для соответствия минимальным требованиям по упаковыванию.

Упаковывание груза

Технология и операции, с помощью которых изделия или вещества помещаются в оберточный материал и/или заключаются в тару или надежно защищаются каким-либо иным способом.